STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 3874
12 februari
2015

N320; intrekken status van autoweg bij Rijswijk



ONTWERPVERKEERSBESLUIT ZAAK NR 2014-013970 , D.D . 27 JANUARI 201 5

Gedeputeerde Staten van Gelderland nemen een verkeersbesluit voor het intrekken van de status van autoweg van de provinciale weg N320, waarbij de weg gesloten blijft voor langzame motorvoertuigen, fietsers en bromfietsers, tussen kilometer 15,1 en kilometer 17,1 in de gemeente Buren.

Aanleiding

De provinciale weg N320 vormt de verbinding tussen Culemborg en Kesteren. De weg heeft een regionale ontsluitingsfunctie. Op het traject tussen de N834 bij Zoelmond en de N233 bij Kesteren is groot onderhoud gepland in 2015. Naar aanleiding van deze plannen is onderzoek verricht naar eventuele knelpunten op het traject, met als doel deze in voorkomende gevallen integraal aan te pakken.

Een van de knelpunten die uit het onderzoek naar voren zijn gekomen betreft het traject tussen de rotonde Rijswijksesteeg en kruispunt De Heuvel (kilometer 15,1 - 17,1). Dit traject heeft de status autoweg, waar een maximumsnelheid van 100 kilometer per uur geldt. De status van autoweg past niet bij de functie en het gebruik van de weg. Er zijn op dit traject ook meer ongevallen geregistreerd dan op het aansluitende wegvak van de N320. Derhalve is de provincie Gelderland voornemens om de status van autoweg op dit deeltraject op te heffen, door de verkeersborden autoweg en einde autoweg te verwijderen. Het verbod voor langzame motorvoertuigen (zoals landbouwverkeer), fietsers en bromfietsers blijft van kracht.

Daarmee ontstaat een snelheidslimiet van 80 kilometer per uur, die beter past bij de functie en het gebruik.

Het doel van de maatregel is het verbeteren van de verkeersveiligheid.

Als wegbeheerder is de provincie Gelderland verplicht om voor het intrekken van de status autoweg een verkeersbesluit te nemen.

Juridisch Kader

Wettelijke grondslag:

Dit besluit wordt genomen conform:
- artikel 2, lid 1, onder a Wegenverkeerswet 1994;
- artikel 15, lid 1 en 2 Wegenverkeerswet 1994;
- artikel 18, lid 1, onder b Wegenverkeerswet 1994;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;
- afdeling 3.4 van de Algemene Wet Bestuursrecht;
- het Algemeen Reglement Mandaat Provincie Gelderland.

Procedure totstandkoming

Tijdens de procedure heeft overleg plaatsgevonden met de gemeente Buren en met de korpschef van de politie eenheid Oost-Nederland, district Gelderland-Zuid.

Zienswijzen

Op het ontwerp-verkeersbesluit, dat ter visie heeft gelegen van 4 december 2014 tot en met 15 januari 2015 zijn geen zienswijzen ingediend.

Beleidskader

In de omgevingsvisie is opgenomen dat personen zich vlot en veilig kunnen bewegen. Hierbij wordt bij knelpunten op het gebied van wegen gekeken naar het voorkomen en benutten alvorens er nieuwe infrastruktuur wordt aangelegd. Dit sluit aan op de Gelderse ladder voor duurzaam ruimtegebruik. De provincie is daarbij verantwoordelijk voor het op peil houden van en verbeteren van de kwaliteit van de bestaande wegen, waterwegen en fietspaden in provinciaal beheer. Om veilig te kunnen bewegen over de weg wordt dit volgens Duurzaam Veilig gedachte nader uitgewerkt. De essentie van het Duurzaam



Veilig beleid is het voorkomen van verkeersonveiligheid. Volgens de Duurzaam Veilig-gedachte wordt een weg afgestemd en zichtbaar ingericht op het dagelijkse en gewenste gebruik van de weg, waarbij deze zorgvuldig wordt ingepast in de omgeving.

Grondbeginselen voor een Duurzaam Veilig wegennet zijn:
- het voorkomen van onbedoeld gebruik van de weg;
- het voorkomen van grote snelheids- en richtingverschillen;
- het voorkomen van onzeker gedrag bij de gebruikers van de weg.

Hiervoor dient het wegbeeld eenduidig en uniform te zijn. Dit kan slechts bereikt worden door te streven naar een beperkt aantal functies. Bij het toekennen van functies aan wegen wordt (conform het landelijk beleid) een driedeling onderkend, namelijk stromen (stroomweg), ontsluiten (gebiedsontsluitingsweg) en toegang bieden (erftoegangsweg).

N320 is de in provinciale wegennetvisie opgenomen als een gebiedsontsluitingsweg. Een gebiedsontsluitingsweg voorziet zowel in het doorstromen als in het uitwisselen van verkeer. Op de wegvakken staat doorstroming van het verkeer centraal, uitwisseling van verkeer vindt plaats op de kruispunten.

Belangenafweging

De N320 is een gebiedsontsluitingsweg. Het gewenste snelheidsregime op dit type weg binnen de provincie Gelderland is 80 kilometer per uur. In de huidige situatie heeft de N320 van kilometer 1,85 tot kilometer 17,1 de status autoweg, die alleen ter hoogte van kruispunten kort wordt onderbroken. De maximaal toegestane snelheid op de autoweg is 100 kilometer per uur.

Uit oogpunt van Duurzaam Veilig Verkeer is het van belang om een eenduidig snelheidsregime in te stellen dat past bij de wegcategorie en de maximumsnelheid op soortgelijke wegen in de provincie. Dit draagt bij aan voorspelbaar en uniform rijgedrag, wat de verkeersveiligheid verhoogt.

Uit overleg met de gemeente Buren is naar voren gekomen dat er weinig draagvlak is om op het gehele traject van de N320 de status van autoweg op te heffen en de snelheidslimiet te verlagen.

Daarnaast is uit onderzoek gebleken dat het aantal (letsel)ongevallen op het overgrote deel van het traject niet hoger is dan gemiddeld op de provinciale wegen in Gelderland. In de huidige situatie blijkt vooral het gedeelte tussen de kruispunten met de Rijswijksesteeg en De Heuvel (kilometer 15,1 – 17,1) relatief onveilig. In drie jaar tijd zijn op dit deeltraject 9 ongevallen geregistreerd. Daarom wordt niet op het hele traject de status autoweg ingetrokken.

Een verbetering van de verkeersveiligheid kan bereikt worden door het traject met autowegstatus en bijbehorende snelheidslimiet met twee kilometer in te korten. De verlaging van de snelheidslimiet op de N320 tussen kilometer 15,1 en kilometer 17,1 leidt tot een relatief grote veiligheidswinst.

Het effect van deze maatregel wordt versterkt doordat de overgang naar een andere snelheidslimiet, in de nieuwe situatie, plaatsvindt bij een rotonde (Rijswijksesteeg). Het verkeer op de N320 moet bij nadering van een rotonde sowieso snelheid minderen, waarna bij het afrijden van de rotonde het attentieniveau hoger is en de wegsituatie en het snelheidsregime van het volgende wegvak beter door de weggebruiker wordt opgenomen. In de huidige situatie ligt de verandering van het snelheidsregime direct voor/na een voorrangskruispunt (De Heuvel), zonder dat het wegbeeld wezenlijk verandert. Hierdoor is de kans groter dat het (rechtdoorgaand) verkeer op de N320 met ongewijzigde snelheid doorrijdt.

Door de verandering van het snelheidsregime op een duidelijk vormgegeven overgangslocatie te laten plaatsvinden, wordt het gewenste rijgedrag door de vormgeving gestimuleerd. Dit voldoet beter aan de principes van Duurzaam Veilig Verkeer.

Om de doorstroming op het wegvak te garanderen en om grote snelheidsverschillen te voorkomen wordt langzaam verkeer op gebiedsontsluitingswegen in principe gemeden of gescheiden van het gemotoriseerd snelverkeer afgewikkeld. Op een autoweg zijn langzame voertuigen per definitie niet toegestaan. Met het opheffen van de status van autoweg blijft het echter van belang om de langzame voertuigen op het wegvak te weren. Daarom worden verkeersborden geplaatst met een geslotenverklaring voor deze categorie weggebruikers (zoals landbouwverkeer, fietsers en bromfietsers).

Besluit

Gedeputeerde Staten van Gelderland nemen op de provinciale weg N320 (Provincialeweg), van kilometer 15,1 tot kilometer 17,1 in de gemeente Buren het volgende verkeersbesluit:



I. door het verwijderen van de borden model G3 en de borden model G4 van het RVV 1990 de status autoweg van het traject op te heffen;
II. Door het plaatsen van het bord model C09 van het RVV 1990 aan het begin van het traject in beide rijrichtingen, een geslotenverklaring in te stellen voor ruiters, vee, wagens, motorvoertuigen die niet sneller kunnen of mogen rijden dan 25 kilometer per uur en brommobielen alsmede fietsen, bromfietsen en gehandicaptenvoertuigen.

Ter inzage
De tekst van het verkeersbesluit is vanaf 12 februari 2015 te vinden op de website van de provincie Gelderland (www.gelderland.nl ->actueel-> bekendmakingen). De tekst van het verkeersbesluit is ook te vinden op de website van de rijksoverheid (zoek.officielebekendmakingen.nl->Zoek in). U kunt bovengenoemd zaaknummer dan als zoekopdracht ingeven.

Tevens ligt een kopie van het verkeersbesluit van 12 februari tot en met 26 maart 2015 ter inzage in de bibliotheek van de provincie Gelderland, Huis der Provincie, Markt 11, Arnhem en in het gemeentehuis van de gemeente Buren, De Wetering 1, Maurik.

Instellen beroep
Een belanghebbende die tijdig zijn zienswijze bij de Gedeputeerde Staten naar voren heeft gebracht, alsmede een belanghebbende aan wie redelijkerwijs niet kan worden verweten dat hij niet overeenkomstig afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht zijn zienswijze bij Gedeputeerde Staten naar voren heeft gebracht, kan gedurende de bovengenoemde termijn van zes weken na de dag waarop het besluit kenbaar is gemaakt hiertegen beroep instellen bij de rechtbank Oost Nederland, sector bestuursrecht (Postbus 9090 6800 EM Arnhem) inzake punt I van het verkeersbesluit. Voor individuele burgers (niet voor advocaten en ook niet voor gemachtigden namens een bedrijf of een organisatie) bestaat de mogelijkheid dat verzoek digitaal in te dienen. Meer informatie kunt u vinden op www.rechtspraak.nl.

Diegene die een beroepschrift heeft ingediend kan bij de voorzieningenrechter van de rechtbank (Postbus 9030, 6800 EM Arnhem) een verzoek indienen om een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van het beroepschrift en voor het behandelen van een verzoek om een voorlopige voorziening wordt griffierecht geheven. Over de hoogte en de wijze van betaling van het griffierecht kunt u informatie verkrijgen bij de rechtbank Oost Nederland, tel. (026) 3592000 of op www.rechtspraak.nl.

Namens Gedeputeerde Staten van Gelderland,

Ing. P.J.J. Arts

Teammanager Wegendistrict Gelderland Noord en Zuid

van de afdeling Beheer en Onderhoud Wegen